



STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ

Komise místní samosprávy Plotiště nad Labem

Zápis ze setkání vedení města Hradec Králové a KMS Plotiště nad Labem s občany Plotišť nad Labem ze dne 19. 10. 2023

Vedení města:	Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D. (primátorka města), Ing. Lukáš Řádek, MBA (náměstek), Ing. Pavel Vrbický (náměstek), Ing. Adam Záruba, Ph.D. (náměstek), Ing. Jan György (náměstek ředitele DPMHK), Ing. Tomáš Pospíšil (ředitel TSHK), Mgr. Martin Žďárský, (ředitel MPHK)
KMS:	Mgr. Pavel Bárta, Ph.D.; Mgr. Ing. Zdeněk Cvejn; Michal Podlucký; Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D.
Místo konání:	ZŠ Masarykova, Petra Jilemnického, 503 01 Plotiště nad Labem

Projednané body:

- 1) Zahájení setkání v 19:05 předsedou KMS, představení hostů, a poděkování ředitelce ZŠ Masarykova za uspořádání setkání v budově školy.
- 2) Přivítání paní primátorkou.
- 3) **Náměstek primátorky Ing. Řádek podal sdělení ohledně vybudování chodníku od křižovatky ulic Říčařova a Petra Jilemnického dále do Předměřic.** Bylo řečeno, že silnice patří kraji, který plánuje rekonstrukci v tomto úseku až v roce 2030. Projektová dokumentace se v této chvíli nechystá z důvodu rizika jejího propadnutí před jejím vyhotovením díky chystané novele Stavebního zákona (od 1. 7. 2024). Další překážkou je nesouhlas odvodnění dané oblasti ze strany VAK HK.
Navazující diskuse:
 - i) Dotaz z publika, zda je v plánu celková rekonstrukce ulice Petra Jilemnického? Ing. Řádek: Část ulice od ul. Koutníkova k ul. Říčařova by se měla rekonstruovat před rokem 2030. Město by na to navázalo rekonstrukcí chodníku.
 - ii) Dotaz z publika, zda je termín rekonstrukce 2030 relevantní? Ing. Řádek: Investice leží na kraji. Nutno vyřešit majetkové vztahy z hlediska odvodnění, kdy VAK nesouhlasí s odvodem dešťové vody kanalizací z důvodu její nedostatečné kapacity. Primátorka slíbila projednání tohoto problému na společném jednání s krajem a případnou prioritizaci požadavku. Výsledek jednání bude sdělen KMS a přes ní občanům.
 - iii) Dotaz z publika, proč je problém převést ulici Petra Jilemnického do majetku města? Ing. Řádek: Město nemá dostatek prostředků na přebírání majetku kraje, který není v dobrém stavu.
 - iv) Dotaz Dr. Sperata, zda by bylo možné provést jednoduchou studii na vybudování chodníku, která zjistí, zda některé úseky lze budovat dříve bez vazby na kraj. Jsou dotační pobídky na dorovnání financování až z 80 % nákladů ze strany státu. Ing. Vrbický: Možnosti tu jsou. Město jedná s krajem, a proto tento požadavek bude přednesen na společném jednání s krajem.

- v) KMS byla nabídnuta účast na jednání k uvedené věci za přítomnosti města a kraje.
- 4) **Dalším bodem jednání byla celková rekonstrukce ulice Hronkova.** Ing. Řádek sdělil, že podle provedené sondáže byla ulice doporučena k rekonstrukci. Rozpočty na rekonstrukci za náměstka Ing. Bláhy zpracovány nebyly. Proces prioritizace je na úrovni města. Rekonstrukce zatím do tohoto procesu nebyla zařazena. Byl zaveden nový systém pro KMS pro prioritizaci svých vybraných projektů. KMS Plotiště nad Labem tak má možnost ho tam zařadit. Zatím projektová dokumentace nevypracována.
Navazující diskuse:
- i) Dotaz z publika na dva kanály v této ulici umístěné, které jsou v dezolátním stavu, zda by se mohly dát do pořádku před případnou rekonstrukcí. Ing. Vrbický: Představení možnosti zadat požadavek na opravy do nové aplikace Munipolis, díky které TSHK místo zkontrolují a případně dají do pořádku.
 - ii) Dotaz z publika, zda celková rekonstrukce ul. Hronkova povede až k Labskému náhonu, který tuto ulici ohraničuje na východní straně. Ing. Řádek: Bude provedena rekonstrukce v celé délce ulice.
- 5) **Dalším bodem jednání byla rekonstrukce kanalizace v ul. Bezejmenná.** Ing. Vrbický sdělil, že bylo vyčleněno 3 mil. Kč na opravu, která by se měla realizovat v roce 2024.
- 6) **Následujícím bodem jednání byla výstavba cyklostezky,** kdy Ing. Záruba představil vizi její výstavby v PowerPointové prezentaci, která bude poskytnuta KMS.
Navazující diskuse:
- i) Dotaz z publika, jaká místa jsou problematická z hlediska vlastnictví pro případné vybudování cyklostezky. Ing. Záruba: Problematická místa se nachází v ulici U Náhonu, U Dřevony a dvě místa podél Labského náhonu.
 - ii) Dotaz z publika na kvalitu povrchu cyklostezky. Ing. Záruba: Povrch bude většinou asfaltový a místy mlatový v úseku podél Lab. náhonu.
 - iii) Dotaz z publika, zda bude cyklostezka ze Světí připojena na cyklostezku podél Labe. Ing. Záruba: Bude propojení přes Předměřickou ulici a úsek na Pláckách.
 - iv) Dr. Sperat doplnil info o přípravě cyklostezky ze Všestar, kde jsou získány všechny pozemky a obec je připravena k vybudování k hranici katastru města HK.
 - v) Dotaz z publika na situaci ohledně přístupnosti na komunikace, po kterých se plánuje cyklostezka, z hlediska vjezdu těžké zemědělské techniky. Ing. Záruba: S přístupností pro zemědělskou techniku se počítá v přípravné dokumentaci.
 - vi) Dotaz z publika, v jakém časovém horizontu dojde k vybudování cyklostezky. Ing. Záruba: Konkrétní datum zatím nebylo stanoveno. Prozatím se připraví dokumentace proveditelnosti. Ing. Řádek: Peníze by neměly být problém, cyklostezky jsou prioritou města a určil horizont výstavby na cca 4 let.
- 7) **Pokračovalo se bodem jednání na téma opravy komunikací a chodníků v katastru Plotiště.** Ing. Vrbický sdělil, že chodníky na městských pozemcích by měly být v Plotištích opraveny anebo na nich stále opravy probíhají.
Navazující diskuse:
- i) Dotaz z publika na dokončení oprav chodníků v boční ulici P. Jilemnického (od pošty dolů). Ing. Pošpišil: V letech 2024 a 2025 bude probíhat ze strany TSHK rekonstrukce chodníků od ulice U Dřevony k ulici U Melounky a od budovy pošty až k Hronkově ulici. KMS podá návrh i na rekonstrukci chodníku boční ulice Petra Jilemnického od budovy pošty směrem dolů k polím.

- ii) Dotaz z publika na případnou rekonstrukci vjezdů do nemovitostí v ulici U Náhona. Ing. Pospíšil: Vjezdy k nemovitostem k ulici jsou obecně v moci majitelů nemovitostí. Nicméně, situace se prověří na možnost jejich případných úprav ze strany města.
- iii) Dotaz ředitelky ZŠ Masarykova na opravu příjezdové komunikace ke školce, která byla před 6 lety upravena, ale nyní je opět ve špatném stavu a zda by tedy bylo možné příjezdovou cestu opravit trvalejším způsobem. Ing. Pospíšil: Bude prověřeno, jakým způsobem lze provést opravu dle legislativy. Navíc, v příštím roce bude vypracována projektová dokumentace na rekonstrukci hřiště ZŠ Masarykova s následnou realizací v roce 2025.
- iv) Dotaz z publika na možnost opravy chodníků v celé délce ulice Koutníkova. Ing. Pospíšil: Část se úseku se opravila a další oprava se bude postupně realizovat.
- v) Dotaz z publika, zda rekonstrukcí silničního nadjezdu nad žel. tratí v ul. Koutníkova budou zlepšeny podmínky pro pěší a cyklisty od zastávek MHD k bočním komunikacím. Ing. Záruba: Město prověří, jaké jsou plány ŘSD.

8) **Následoval bod ohledně vybudování vodovodu a kanalizace v ul. Říčařova.** Ing. Vrbický: Vše je připraveno, dne 30. 10. 2023 bude setkání s vlastníky nemovitostí. Projektování a realizace je ze strany VAKu, projekt řízen městem. Po vybudování vodovodu a kanalizace bude provedena i rekonstrukce ulice. Ing. Sperat doplnil další informace k tomuto projektu, a to, že realizace vodovodu je prioritní a nemůže být odložena kvůli čekání na celkovou rekonstrukci ulice.

Navazující diskuse:

- i) Dotaz z publika na požadavek na povinnou spoluúčasť ve výši 100 tis. Kč pro tlakové přečerpávání? Ing. Řádek sdělil, že je to standardním požadavkem na spoluúčasť při budování přípojky od řádu k nemovitostem.

9) **Posledním bodem schůze byla všeobecná diskuse:**

- i) Dotaz z publika na to, kde lze žádat o umístění či odstranění dopravní značky? A zda by se mohlo umístit dopravní zrcadlo pro výjezd z ulice U Dřevony? Primátorka odkázala na zaslání žádosti na KMS. Následoval dotaz na důvod odstranění dopravní značky v ulici U Dřevony z roku 2014. KMS o důvodu neví. Situaci prověří. Ing. Vrbický též přislíbil prověření situace s odstraněním dopravní značky.
- ii) Dotaz z publika, zda existuje statistika hluku v ul. Petra Jilemnického z důvodu rekonstrukce okružní křižovatky u ČKD? A zda by se mohl umístit zákaz vjezdu pro nákladní dopravu při další rekonstrukci u této křižovatky? Ing. Záruba: Statistika není a pro příště je nutno podat žádost na KMS. Navíc, podá se požadavek na kraj v návaznosti na výstavbu D35, aby byl minimální dopad na ul. Petra Jilemnického a Koutníkovu.
- iii) Dotaz z publika na absenci kruhového objezdu v územním plánu u výjezdu z Říčařovy ulice. Ing. Záruba sdělil, že přibude kruhový objezd u výjezdu z Kotrčovy ulice. Žádný další nebude.
- iv) Dotaz z publika, zda bude uzavřena Koutníkova ulice při budování nadjezdu nad železnicí u ČKD? Ing. Záruba sdělil, že nebude.
- v) Dotaz z publika, jaké jsou plány s ulicí Koutníkova? Ing. Záruba: V územním plánu přebudování na bulvár. Časový horizont případné přestavby není znám. Změny jsou možné, ale až po schválení navrhovaného ÚP, aby se nezdržel celý proces pořizování nového ÚP.
- vi) Dotaz ředitelky ZŠ Masarykova na parkování a omezení rychlého průjezdu kolem ZŠ? Ing. Řádek: Zpracovává se studie na zvýšení bezpečnosti kolem základních škol v Hradci Králové. Komise má podat požadavek na zvýšení bezpečnosti i kolem ZŠ Masarykova.
- vii) Zakončení 19:59

Zapsal Mgr. Pavel Bárta, Ph.D.